

# Site Design for Perkins Station

2/21/00

[Click here to start](#)

## **Table of Contents**

[Site Design for Perkins Station](#)

[Sections](#)

[Base map of Study Area](#)

[Survey Routes](#)

[PPT Slide](#)

[Visual Survey Analysis](#)

[Survey Routes](#)

[Visual Problems](#)

[Broken Path](#)

[Ambiguous Branch](#)

[Point of Confusion](#)

[Traffic Congestion](#)

[Steep Railroad Grade](#)

[Map of Visual Problems](#)

[Elements of Imageability](#)

Best experienced with



Click here to start.

[Elements and Characteristics](#)

[As Seen in the Field....](#)

[Visual Plan](#)

[Relationship Between Path and District](#)

[Path: Poplar Ave.](#)

[Visual Elements of Poplar Avenue](#)

[Land Uses](#)

[District: Laurelwood Shopping Center](#)

[Suggestions to Increase Imageability](#)

[Visual Plan Map](#)

[Visual Survey Map](#)

[PPT Slide](#)

[A Pattern Language Practicum](#)

[Web of Public Transportation 16](#)

[Interchange 34](#)

[Network of Paths and Cars 52](#)

[Transit Oriented Development](#)

[Proposed Site and Alternatives](#)

[Primary Site](#)

[PPT Slide](#)

[Future Site for Pedestrian Path](#)

[Current Bus Stop \(Poplar\)](#)

[Alternative 1](#)

[View North of Station](#)

[View West of Station](#)

[Alternative 2](#)

[Post Office](#)

[Audubon Place Parking Lot](#)

[Conclusions](#)