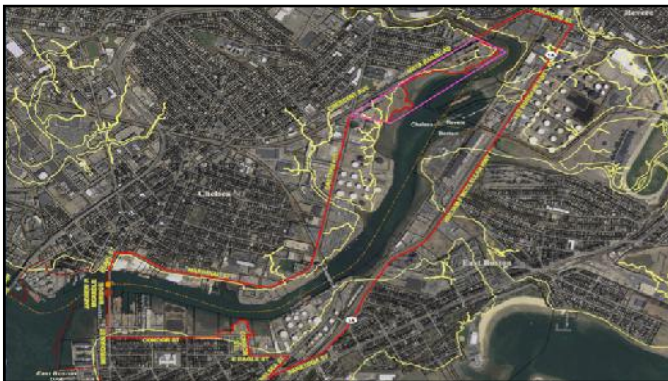




Río de Chelsea

- ❖ Industrias en el puerto
 - Eastern Minerals
 - Gulf Oil
 - Enterprise
- ❖ Áreas Designadas al Puerto
 - "industrias que requieren transporte marino o grandes volúmenes de agua"
- ❖ "Master Harbor Plan"



Nuestra meta

Determinar maneras de promover el uso público del puerto de Chelsea que exprese la visión de **TODOS** los residentes



Objetivo 1
Examinar industrias y puertos industriales en Norteamérica.

Objetivo 2
Identificar las preferencias de los residentes para el puerto de Chelsea.

Objetivo 3
Determinar los mejores métodos para incrementar el acceso al puerto de Chelsea

El proceso

- ❖ Investigar puertos industriales
- ❖ Entrevistar representantes de Chelsea
- ❖ Hacer encuestas a los residentes
- ❖ Grupo de enfoque

| En Massachusetts | Otras ciudades en Norte America |
|------------------|---------------------------------|
| Boston | Astoria, Oregon |
| Chelsea | Baltimore, Maryland |
| Gloucester | Burlington, Vermont |
| Lynn | Hamilton, Ontario |
| New Bedford | Port Huron, Michigan |
| Salem | Vancouver, Washington |
| - | Waukegan, Illinois |



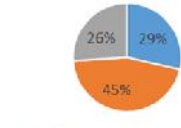
■ Entrevistados/Investigados
■ Investigados

Qué aprendimos con el proyecto

Muchos de los residentes de Chelsea no conocen nada acerca del puerto.

- El puerto actualmente
 - 20 de 77 no tenían mayor conocimiento del puerto
- Crimen es de mayor precedencia en la ciudad
 - 42 de 86 dijeron que el crimen es el mayor factor en Chelsea

Do you know about current plans to redevelop the Waterfront?
N=77

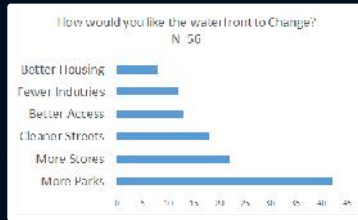


■ Yes ■ No ■ Don't Know About the Waterfront

“Yo ni siquiera sabía que eso era parte de Chelsea”

Los residentes y la juventud de Chelsea prefieren parques y usos públicos en el puerto.

- ❖ Espacios abiertos que sean “activos”
 - Instalaciones deportivas
 - Walkways
- ❖ Áreas familiares
 - “tener un campo de juegos para niños de diferentes edades”



Caminos continuos desde el interior de las ciudades a los puertos, promueven el uso público y facilitan el acceso

- Permite el acceso peatonal conectando la ciudad al puerto.
- El puerto de Boston
 - mantiene un continuo acceso público a lo largo del puerto.
- El puerto de Astoria
 - Caminos conectan al centro de la ciudad.



Mejoras visuales han demostrado incrementar el uso de puertos en otras ciudades.

- Cuidar y mantener plantas y árboles.
- Limpiar las calles.
- Exhibiciones de arte en el puerto.
- Esto hace más atractivo el puerto a los residentes



Qué se debería implementar?

Recomendamos que GreenRoots, Inc. y la Ciudad de Chelsea colaboren para informar a residentes acerca del puerto y los posibles planes de desarrollo.

- Reuniones bilingües
- Comunicación por medio de redes sociales
- Diarios/Periódicos locales



Chelsea City Hall

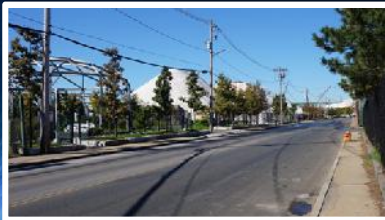
Recomendamos que la Ciudad de Chelsea trabaje en simples mejoras en el puerto.

"parques atractivos y abiertos guían a un mayor uso público"

- ❖ Mejoramiento e incremento de jardineras
- ❖ Mantener los parques y las calles limpias.
- ❖ Eventos públicos de bajo costo o gratis



Recomendamos que la Ciudad de Chelsea colabore con el Departamento de Transporte de Massachusetts para invertir en acceso peatonal al puerto.



- ❖ Añadir pasos peatonales
- ❖ Mejorar y ampliar las aceras
- ❖ Incrementar señalización como

Recomendamos a la Ciudad de Chelsea y a GreenRoots, Inc. colaborar para incluir la opinión pública en el futuro "Master Harbour Plan"



- ❖ Realizar encuestas al público regularmente
- ❖ Proporcionar comida y cuidado de niños durante las reuniones públicas.
- ❖ Establecer tiempos y lugares óptimos para reuniones públicas.